STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18893
11 april
2016

VERKEERSBESLUIT –



Tot het instellen van een (woon)erf op de Hoofdstraat e.o. te Best

Instellen (woon)erf Hoofdstraat

Burgemeester en wethouders,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – Waar willen we naartoe? (februari 2008);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Het feit dat het afdelingshoofd van de afdeling Uitvoering bij besluit van het college is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

In de Hoofdstraat (winkelgebied tussen de Oranjestraat en de Nazarethstraat) inclusief het Raadhuisplein voor zover het, het plein gelegen voor het gemeentehuis betreft en de Sint Odulphusstraat voor zover het de nieuwe bestrating betreft, een (woon)erf in te stellen door het plaatsen van verkeersbord G05. Het einde van het (woon)erf wordt aangegeven middels verkeersbord A01(30) zone e.e.a. overeenkomstig de situatietekening 'Borden Hoofdstraat – tekening voor verkeersbesluit nr. 01 01 35 02 01 C0' van 23 maart 2016, hierna genoemd "bij dit besluit behorende situatietekening" (bijlage 1).

Motivering

In 2014 en 2015 heeft de Hoofdstraat tussen de Nazarethstraat en de Oranjestraat een herinrichting ondergaan. Op basis van wensen vanuit raad, bewoners en ondernemers is gekozen voor een verkeersluwe inrichting van deze winkelstraat. Dit heeft geleid tot een ontwerp waarbij diverse vormen van bestratingen zonder hoogteverschillen zorgen voor een verkeersluwe uitstraling, die versterkt wordt doordat parkeren in dit betreffende deel van de Hoofdstraat niet meer mogelijk is. Het betreffende wegvak is namelijk gelegen in de vigerende parkeerschijfzone en er zijn geen parkeervakken teruggebracht.

In de praktijk blijkt dat de herinrichting voor een afname van het verkeer heeft gezorgd. In de samenleving is door de herinrichting een brede wens ontstaan om over te gaan tot het afsluiten van dit gedeelte van de Hoofdstraat. Het verkeersbesluit is bijgevoegd in bijlage 2. Voor een afsluiting van de Hoofdstraat e.o. is conform Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht een uniforme voorbereidingsprocedure doorlopen.



Uit de informatie die opgehaald is uit het draagvlakonderzoek en deze uniforme voorbereidingsprocedure blijkt dat er draagvlak is voor een lagere maximumsnelheid op de Hoofdstraat. De betreffende wegvakken zijn in de huidige situatie gelegen in een 30 km/uur-zone.

De doelstelling van het verkeersbesluit is om verkeersdeelnemers te beschermen tegen te snel rijdende motorvoertuigen. Daarbij is het wenselijk om de positie van de voetganger te verstevigen. Voetgangers moeten conform artikel 4 RVV 1990 onder de huidige omstandigheden de uiterste zijde van de weg gebruiken en vrij baan houden voor bestuurders.

Gezien de verblijfsfunctie van het gebied, die door het afsluiten van de wegvakken voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer, versterkt wordt, is het wenselijk om voetgangers gebruik te laten maken van de volle breedte van de weg.

Het instellen van een (woon)erf met borden G05 uit bijlage I van het RVV 1990 zorgt er voor dat de voetganger meer rechten krijgt (artikel 44 RVV 1990) en dat de maximumsnelheid verlaagd wordt naar 15 km/uur (artikel 45 RVV 1990).

De voorwaarden voor de inrichting van een erf zijn omschreven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

- Het (woon)erf moet voornamelijk een verblijfsfunctie hebben. Dit houdt in, voor zover het gemotoriseerd verkeer betreft, dat de wegen binnen een (woon)erf slechts een functie voor verkeer dat een bestemming of vertrekpunt binnen het (woon)erf heeft. De intensiteit mag het karakter van het (woon)erf niet aantasten. Aan deze voorwaarde wordt voldaan. Door de reconstructie is de verkeersintensiteit gedaald. Een verdere daling wordt verwacht na de uitvoering van de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer;
- De aard en de gesteldheid van de wegen en weggedeelten in het (woon)erf moeten zodanig zijn en op of aan die wegen en weggedeelten moeten snelheidsbeperkende voorzieningen zijn aangebracht waardoor stapvoets rijden redelijkerwijze uit de omstandigheden voortvloeit. Door de aanwezigheid van verschillende soorten bestratingen en obstakels o.a. in de vorm van bloembakken wordt aan deze voorwaarde voldaan;
- De indruk moet vermeden worden dat de weg is verdeeld in een rijbaan en een trottoir. Er mag daarom geen doorlopend hoogteverschil bestaan in het dwarsprofiel van de weg binnen een (woon)erf. Aan deze voorwaarde wordt voldaan.
- De in- en uitgangen van een (woon)erf moeten reeds door hun constructie als zodanig duidelijk kenbaar zijn. Voor zover de in- en uitgangen bij een kruisende weg door motorvoertuigen kunnen worden gebruikt als in- of uitrit zijn uitgevoerd. Om te voldoen aan dit criteria wordt er in de St. Odulpusstraat bij de overgang van de oude naar de nieuwe bestrating een inritconstructie gerealiseerd. Ook ter hoogte van de kruising Hoofdstraat – Raadhuisplein – Nieuwstraat – Oranjestraat worden beperkte fysieke maatregelen getroffen om de ingang van het (woon)erf verder te markeren.

De betreffende wegvakken zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Best.

Belangenafweging

Voor een afsluiting van de Hoofdstraat e.o. is conform Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht een uniforme voorbereidingsprocedure doorlopen. Uit de informatie die opgehaald is uit het draagvlakonderzoek en deze uniforme voorbereidingsprocedure blijkt dat er draagvlak is voor een lagere maximumsnelheid op de Hoofdstraat. Uit deze informatie is niet gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Regiopolitie Brabant Zuid-Oost, afdeling B.O.S. De politie heeft positief op dit besluit geadviseerd.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1.Het instellen van een (woon)erf op de volgende weggedeelten:

a. Hoofdstraat, tussen de Oranjestraat en de Nazarethstraat;
b. Raadhuisplein, voor zover het het plein betreft gelegen aan de voorzijde van het gemeentehuis;
c. St. Odulphusstraat, voor zover het het wegvak met ‘nieuwe’ bestrating betreft.



Dit geschiedt door plaatsing van verkeersbord model G05 uit bijlage I van het RVV 1990. Het eindigen van het (woon)erf geschiedt door plaatsing van verkeersbord model A01(30) zone uit bijlage I van het RVV 1990. e.e.a. overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;

2. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn.
3. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Bezwaar
Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd.

Bij onverwijlde spoed, hebt u de mogelijkheid een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen, indien u tevens een bezwaarschrift hebt ingediend. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

05-04-2016

Burgemeester en wethouders van Best,

Bijlagen:
1. Bij dit besluit behorende situatietekening (BL16-05270)
2. Verkeersbesluit afsluiten van de Hoofdstraat e.o. voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer (IN16-01217)